



Nr. înreg. 16241 /2014 .07. 28

Către,

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A CONSILIILOR JUDEȚENE DIN ROMÂNIA**

În atenția domnului președinte

Marian Oprișan

Stimate domnule președinte,

Referitor la Proiectul de lege privind serviciul de transport public local vă comunicăm punctul nostru de vedere:

**Propunere privind alocarea de surse financiare pentru susținerea transportului județean de persoane prin curse regulate cu privire la traseele nerentabile, dar necesare din punct de vedere social**

Propunerea noastră se referă la tipurile de licențe de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate operatorilor de transport care efectuează transportul județean de persoane prin curse regulate, de Agențiile Teritoriale Județene ale Autorității Rutiere Române din cadrul Ministerului Transporturilor. Pentru tipurile de licențe acordate se percepe un tarif diferențiat, stabilit de către Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Finanțelor. Propunem ca din sumele încasate de Agențiile Teritoriale, o cotă de 20% să fie virată bugetului local, în cazul de față Consiliilor Județene, după deducerea cheltuielilor ocazionate de funcționarea Autorității Rutiere Române. Aceste sume ar putea fi folosite pentru finanțarea traseelor nerentabile, susținute în interesul publicului călător de operatorii de transport din zonele de influență ale acestor trasee. Redirecționarea acestor surse vine în ajutorul activității de transport județean de persoane, având în vedere faptul că se vor cheltui în folosul zonei administrative în care au fost generate. O propunere asemănătoare regăsim în Hotărârea Guvernului Nr. 223 din 4 mai 1992 \*\*\* Republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 95 din 13 aprilie 1994.

Cu stimă

Borboly Csaba

