



Hr. CJH. 10463 / 04.05. 2014.

Către,

Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România

În atenția domnului Președinte Marian Oprișan

Referitor la proiectul de Hotărâre privind retransmiterea unor drumuri naționale și a terenurilor aferente, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în domeniul public al autorităților județene/locale și în administrarea consiliilor județene/locale de care au aparținut, precum și declasarea acestora din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes județean/local, vă comunicăm următoarele:

1. Consiliul Județean Harghita a inițiat în anul 2002 o hotărâre prin care a fost aprobată trecerea drumului județean DJ 134A, km 17+077-35+547 și DJ 137 km 24+136-35+200 din domeniul public al județului Harghita și din administrarea CJHr, în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" cu scopul de se putea asigura reabilitarea sectoarelor respective de drum. Aceste două sectoare au fost reclasificate ca drum național DN 13C.
2. Sectorul de drum național de la Cristuru Secuiesc până la Bisericiani (DN 13A) 12+700 - 31+195 a fost reabilitat după preluarea acestuia, dar sectorul de la hotarul administrativ al județului și până la Cristuru Secuiesc 1+600 - 12+700 a rămas în același stadiu, nefiind executată nicio lucrare de reabilitare sau modernizare.
3. La limita județului există și un pod peste râul Târnava Mare care a fost refăcut de actualul CNAIR dar care nu poate fi folosit în urma viciilor de execuție și a inundațiilor din anul 2016.
4. În urma recensământului circulației din anul 2010 a reieșit că traficul mediu zilnic anual este de 2234 vehicule/zi iar în anul 2015 de 2761 vehicule/zi, înregistrându-se un trend puternic crescător.

Întrucât considerăm că scopul preluării în administrare în anul 2002 a acestor sectoare de drum de către actualul CNAIR nu a fost atins, nu putem accepta retransmiterea către



consiliile județene/locale de care au aparținut precum și declasarea acestora din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes județean/local.

În acest moment bugetele județene/locale nu pot asigura fondurile necesare întreținerii întregii rețele rutiere aflate în administrarea acestor, iar lucrări investiții nici nu pot fi inițiate în condițiile actuale datorită resurselor financiare foarte reduse pe care le poate aloca anual Consiliul Județean Harghita din bugetul propriu pentru reabilitarea, refacerea și întreținerea drumurilor județene, respectiv în situația de față, județul Harghita are în administrare cea mai mare infrastructură de drumuri din țară raportat la mărimea teritoriului și la numărul de locuitori.

Propunerea Consiliului Județean Harghita este de a respinge acest proiect de act normativ și solicitarea demarării lucrărilor de refacere a acestor drumuri așa cum a fost prevăzut inițial.

Cu stimă,

Borboly Csaba

Borboly Csaba.

Miercurea Ciuc, 02.05.2017